

PIORNEDO

Piornedo es una aldea de alta montaña (cerca de 1200 m de altitud), está situado en la falda de una de las montañas más emblemáticas de la Sierra de Ancares (Mustallar), tiene una disposición nuclear, con las casas muy juntas y las fincas alrededor; de esta manera cuando caen grandes nevadas estamos cerca de los vecinos para echarnos una mano y para pasar el rato (durante los largos inviernos es cuando hay más tiempo libre, aún hoy, para ir a la “polavila” a la cantina y para hacer fiestas).

Esta pequeña aldea está compuesta por un total de 18 casas, a principios del siglo XX contaba con más de 200 habitantes y hoy rondaremos la treintena. La emigración ha reducido drásticamente la población en toda la zona y no es difícil encontrar aldeas abandonadas; este hecho ha conducido al aumento de la depresión, al desánimo, a la pérdida de la autoestima, al deterioro de la riqueza cultural y patrimonial y a la degradación del medio (los montes están llenos de maleza lo cual incrementa el peligro de incendios forestales etc.).

La característica distintiva de Piornedo es la de contar con el mayor conjunto conservado de pallozas probablemente de Europa. En estas casas hemos vivido casi todas las familias del pueblo hasta la década de los setenta, con nuestros ganados (imprescindibles para producir calor); hemos dejado de vivir en ellas y hoy se utilizan para guardar el ganado y los forrajes, alguna como museo... se han mantenido en pie en Piornedo gracias al interés despertado por la aldea en su conjunto y a que continuaron siendo de gran utilidad. De hecho las pallozas son las construcciones características de todos los pueblos de estas montañas pero, desgraciadamente, se conservan pocas y mal.

A pesar de ser un lugar frío debido a su altitud, el emplazamiento presenta grandes atractivos: es un pueblo llano, compacto, protegido por las montañas y conserva rincones de gran belleza, aunque es preciso mejorar la conservación del conjunto.

También hay que decir que sufrimos problemas por el aislamiento de la zona y la carencia de servicios, bastante común en las zonas rurales, como el alumbrado de los caminos, las comunicaciones telemáticas, el transporte público, etc.

ALGÚNOS RETAZOS DE HISTORIA:

La idea de que esta siempre ha sido una zona atrasada y aislada aparece insistentemente en todos los libros que van cayendo en nuestras manos, nosotros pensamos, por el contrario, que este fenómeno es moderno y fruto del progreso. A mediados del siglo pasado se ha producido una gran transformación socioeconómica, se han construido muchas carreteras, la gente empezó a disponer de coches particulares, se mejoraron las viviendas y las explotaciones agrarias, aumentaron los servicios públicos, etc., todas esas transformaciones no llegaron aquí hasta mucho más tarde y algunas no llegarán nunca (transporte público, servicios sanitarios) y esa carencia es la esencia de la incomunicación que padecemos.

Antes, en cambio, a finales del siglo XIX y principios del XX, la gente iba a Argentina y volvía, trabajaban en las minas del Bierzo, había un gran intercambio cultural y económico a través de las ferias parroquiales (Donís, Seixas...) y comarcales (Navia de Suarna, O Espín...), estábamos relativamente cerca de la única vía de comunicación importante (N. VI), se viajaba en el medio de comunicación habitual de la época (el caballo) y había lugares en los que lo podías dejar un día o dos si debías continuar viaje...



Piornedo en 1950

Parece que en tiempos pasados esta aldea ha sido incluso importante, como demuestra el hecho de que hubiera un escribano hasta finales del siglo XVII y también dicen que hubo alguna norma, durante muchos años, que permitía a los mozos que estaban en quintas optar entre ir a servir al Rey o mantener expeditos los caminos que comunican con la zona de León; era esa una tarea importante porque hasta aquí llegaban los pastores trashumantes con sus rebaños de cabras y ovejas, aún se pueden ver en nuestra Braña (en el lugar llamado a Meixón Vella) los restos de los cercados de piedra y las cabañas de los Extrémenos.

- **Un sistema de organización y toma de decisiones en común:** en el que los elementos esenciales son “o Concello” y “o celador”.

O *concello* es la reunión de todos los vecinos para debatir y solucionar los problemas que les afectan. En la actualidad en Piornedo se celebran en la antigua escuela, siempre que hay que abordar cuestiones del monte (rozar senderos, arreglar la alambrada de la cumbres, plantaciones...) o del pueblo (traída de aguas, arreglar caminos y fuentes...). Cada familia tiene derecho a un voto aunque pueden asistir al *concello* varias personas de de cada casa.

O *celador* es la persona encargada de juntar a los vecinos a petición de alguno de ellos y de informar sobre el motivo de la reunión; es además el custodio temporal del libro (en el que se apuntan las cuentas y acuerdos importantes). El cargo va rotando mensualmente por todas as casas.

- **La defensa do monte.**

El monte es una de nuestras riquezas más importantes y ha sido también fuente de muchos problemas y litigios. Continúa siendo propiedad de los vecinos, no está dividido y a cada vecino le corresponde una parte proporcional, que se mide en fanegas.

La defensa de los intereses del monte nos llevó, ya a finales del siglo XVIII a un pleito en la Real Chancillería de Valladolid contra los vecinos de Suarbol, a causa del aprovechamiento de pastos, leñas muertas y madera, en los lindes entre los montes de ambos pueblos, el cual finalizó con la Real Carta Ejecutoria de 1799 del Rey Carlos IV mediante la cual se nos otorgaban esos derechos y se prohibía expresamente apresar ganado suelto (lo que nosotros llamamos *prindar*). A mediados del siglo XX se volvió a plantear la misma cuestión y a también fuimos a los tribunales pero en aquella ocasión el monte de Suarbol ya había pasado a Mano Común, por lo que el pleito terminó siendo contra el Estado. La sentencia del tribunal supremo (sala de lo contencioso-administrativo) el 3 de julio de 1965 estimaba el recurso interpuesto por los vecinos de Piornedo contra la resolución de la Dirección General de Montes sobre reconocimiento de determinados gravámenes en el monte de Suarbol.

A finales del siglo pasado se suscitó de nuevo la cuestión de la defensa del monte y los vecinos impidieron que se construyese una carretera a través de un importante bosque autóctono de robles que se llama Val da Freita.

En otras ocasiones hemos realizado gestiones comunitarias para que el monte no pasara a ser de Mano Común por decreto, para que no se realizaran plantaciones de pinos...

- La llegada de la carretera.

A principios del siglo XX la carretera llegó hasta Os Cabaniños (a unos 10 km de Piornedo) gracias a una empresa maderera que la necesitaba para sacar la madera del Avisedo de Vilarello. Fueron aquellos unos años de bonanza económica para toda la parroquia, se crearon muchos empleos para picar piedra, mantener las líneas, talar árboles, etc. Se instalaron tabernas, se realizaron mejoras en las casas...

A partir de ese momento empezaron allegar los materiales de construcción para las casas hasta Os Cabaniños y desde este lugar se transportaban a caballo hasta las aldeas. Algunos también recordamos, en la década de los 60 ir a caballo hasta Os Cabaniños, a donde se desplazaban dos veces al año un médico y una enfermera para revisar y vacunar a los niños. Por paradójico que pueda parecer fue el momento en el que tuvimos los servicios sanitarios más cerca y ahora continúan alejándose... hoy en día el pediatra más cercano consulta en Becerreá (a 60 km.), dos veces a la semana.

Fue en 1970 cuando llegó la carretera a Piornedo (incluso siendo uno de los lugares privilegiados de la parroquia, porque empezaba a ser conocido) y con ella los primeros automóviles. Este hecho supuso un avance importante aunque durante el invierno la incomunicación siguió siendo casi constante a causa de la nieve, el hielo en la Costa dos Cabaniños, etc. Hoy en día en las aldeas hay unas hojas que adaptan a los tractores para quitar la nieve, además la carretera de Navia de Suarna contribuyó a mejorar la comunicación de esta parte de la sierra.

- La luz eléctrica.

Hemos tenido un generador propio, impulsado por una turbina en el río, que estuvo en funcionamiento 1965 el cual, aunque no era muy potente, alimentaba seis bombillas por casa. A partir de 1972 llegaron los tendidos de FENOSA, supuso un avance importante, pero los primeros años había largas y constantes averías producidas principalmente por el viento y las nevadas.

El agua del río movía también seis molinos harineros (una por cada tres o cuatro vecinos) de los que hoy solo se conserva parte de las paredes.

- La escuela.

Piornedo fue uno de los primeros pueblos de Cervantes en tener escuela. Enviaron un maestro para la parroquia, como en Donís nadie cedió el local que hacía falta, en Piornedo aprovecharon la ocasión y cedieron el Cuarto de Pedrete. Después ya se quedó para siempre la escuela en Piornedo, primero en el cuarto de Pedrete y luego en el de Coxo. Hacia el año 1945 se construyó el edificio de la escuela que aún se conserva al principio del pueblo (con casa para el maestro, que antes vivía en el cuarto de Regueira), en pago por la madera del Val da Freita que vendieron los vecinos.

La escuela, por lo tanto, ha sido un logro de los vecinos y algo muy valorado por todos, pero la disminución del número de niños en las aldeas llevó a que se construyeran colegios más grandes en los que concentrar a los niños de varias aldeas. Actualmente utilizamos la antigua escuela para las reuniones del *concello* y como sede de la Asociación O Teixeiro.

- La traída de agua.

La traída de agua para abastecimiento de las casas también ha sido una gran obra realizada por los vecinos. Muchos recordamos como entre los años 1973 y 1976 los vecinos, cansados de transportar el agua en cubos y empujados por la necesidad de instalar cuartos de baño, comenzaron a hacer largos y tensos *concellos* en los que al final decidieron canalizar el agua de la fuente de Sana Barrigas (a unos 5 Km. de distancia). Pusieron entre todos la mano de obra y, con la ayuda del cura consiguieron una subvención para comprar los tubos. El sistema de reparto del agua, que ha durado desde entonces, es original, pues todos los vecinos tienen derecho a la misma cantidad y pueden regar con la que no consumen.

- El abandono de las pallozas como viviendas

Como comentamos anteriormente, cuando llegó la carretera fue cuando empezamos a dejar de vivir en las pallozas, por varias razones: los materiales llegaban en camiones a los pueblos lo que abarataba mucho el coste de las obras, empezó a venir gente a ver como vivíamos en las pallozas y nos sentíamos en un escaparate... en ese momento fue cuando se construyeron la mayor parte de las casas en las que vivimos en la actualidad, casi todas ampliando cuartos más antiguos que ya poseían las familias.

ANCARES

La Sierra de Ancares está situada entre las provincias de Lugo, León y Asturias.

Los orígenes del término Ancares son inciertas: a principios del siglo XX lo único que se conocía como Ancares era un valle en el municipio de Candín, en Leon, que se extiende desde el Puerto de Ancares hasta el Puerto de Lumeiras. Por alguna razón, la palabra se extendió, primero a toda la sierra y luego pasó a designar comarcas enteras.